

Танк Т-34

Размеры	
Длина корпуса, мм	5920
Длина с пушкой вперёд, мм	5964
Ширина, мм	3000
Высота, мм	2405
Клиренс, мм	400

Исключительный, простой, лучший и самый массовый — все эти эпитеты относятся к танку Т-34, который стал супероружием Красной армии во время Великой Отечественной войны и настоящей легендой — танком Победы. Именно с Т-34 до сих пор сравнивают свои проекты современные конструкторы бронетехники.

По данным Минобороны России, Т-34 считается лучшим танком своего времени, им установлен "десяток рекордов, которые, видимо, уже

никогда не удастся превзойти". Это самый массовый выпуск в СССР боевых машин: с 1940 по 1945 год шесть советских заводов выпустили **58 681** танк. Это абсолютный, никем не побитый рекорд в мировом танкостроении.

История создания

Разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством Михаила Ильича Кошкина. Успешность проекта была предопределена применением новейшего высокоэкономичного дизель-мотора В-2, благодаря которому средний толстобронированный Т-34 унаследовал от лёгкого тонкобронированного БТ необычайно высокую удельную мощность (отношение мощности двигателя к боевой массе), обеспечившую в течение всей Великой Отечественной войны абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, манёвренности, подвижности.

Впервые в практике мирового танкостроения на среднем танке Т-34 была установлена длинноствольная (30,5 калибра) 76-мм пушка Л-11 (образца 1939 года), значительно превосходящая по начальной скорости бронебойного снаряда (635 м/сек) все существующие в те годы зарубежные танковые артиллерийские системы. А с марта 1941 года на Т-34 стали устанавливать 76,2-мм пушку Ф-34 (образца 1941 года) с длиной ствола 41,5 калибра и начальной скоростью бронебойного снаряда 662 м/сек, который пробивал 60-мм броню с дистанции 1000 м: Т-34-76 — уточняющее обозначение этой модели.

С 1942 по 1945 годы основное крупносерийное производство Т-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию Т-34 являлся Уральский танковый завод № 183.



Читаем в литературе:

Дорошкевич О. Полная энциклопедия боевых танков и самоходных орудий. - Москва : АСТ ; Минск : Харвест, 2011. - 383 с. : ил.

Корчагина Н. Н. Легендарная "тридцатьчетверка" // Читаем, учимся, играем. - 2010. - N 4. - С. 4-8 : ил.

Костенко Ю.П. Танки : воспоминания и размышления. - Нижний Тагил : Репринт, 2008. - 355 с. : ил.

Маракова А. С. Верхнепышминцы - добровольцы Уральского добровольческого танкового корпуса. - Верхняя Пышма : [б. и.], 2018. - 60 с. : ил.

Пуронен В. "Тридцать четверки", которых нет на пьедестале // Уральский следопыт. - 2012. - № 7. - С. 44-47.

МБУК «ВЦБС»
Центральная городская библиотека
имени В. В. Волоскова

Оружие Победы



Еще больше материалов в
Центральной городской библиотеке
им. В. В. Волоскова

г. Верхняя Пышма
ул. Уральских рабочих, 33
тел.: 5-38-79



T-34 Танк, изменивший ход войны

Библиографическая памятка

Верхняя Пышма
2020